

ÅLBK Båtklubb - Miljöregler

Gäller följande år: 2020

Version: 1.0

Miljöansvarig: Eva Wennberg

Miljöreglerna är upprättade och beslutade av styrelsen och ingår i klubbens stadgar. Presenteras på medlemsmöten. Miljöreglerna finns i en kortfattad form kallad Miljöpolicy som är avsedd att på daglig basis påminna och hjälpa medlemmar att följa reglerna. Både miljöregler och miljöpolicy finns tillgängliga hos styrelsen, på hemsidan www.albk.se samt i klubbhuset.

Miljöregler går igenom och verifieras manuellt av styrelsen 2ggr/år, i samband med inspektion från Miljöförvaltningen, eller vid större förändringar i lagar och förordningar.

Miljöreglerna nedan följer Sjöfartsverkets föreskrifter vad avser avfallshantering och Havs och vattenmyndighetens riktlinjer från 2012, vad avser hantering av båtbottnfärger i Mälaren.

Innehåll

1. Bränsle, oljor med mera	1
2. Bottenfärger	2
3. Bottentvätt och spolning på klubbens mark	2
4. Slipning och skrapning	3
5. Toatömning	3
6. Hantering av avfall och Miljöstugan	3
7. Avfallshanteringsplan	5
8. Spillhantering	5
9. Konsekvenser av brott mot miljöreglerna	5

1. Bränsle, oljor med mera

Medlemmarna får inte tömma glykol, spillolja och bränsle på marken eller i vattnet.

Medlemmarna skall vid vinterförvaring av båten vidta förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhjul.

Medlemmarna uppmanas använda så kallade Absorbenter som t.ex. absorptionsdukar/mattor eller Kölsvinskorvar för uppsamling av slagvatten i båtens durk. Hanteras som farligt avfall.

Medlemmarna är skyldiga att undvika tomgångskörning.

Klubben uppmanar medlemmarna att ge motorn regelbunden service av motor, drev och propeller, vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen och därmed miljöpåverkan.

Klubben uppmanar medlemmarna att så långt som möjligt använda miljövänliga alternativ, t.ex. miljöanpassad olja, drivmedel och glykol. Klubben rekommenderar att miljöglykol, propylenglykol, används. För äldre 2-takts motorer rekommenderas att Alkylatbensin samt TC-W3 godkänd olja används.

För olyckstillbud som ger oljeläckage i vatten eller spill på land skall instruktioner för Spillhantering följas. Dvs absorbenter av typen länsar eller granulat skall användas som finns i Miljöstugan vid klubbens infart.

2. Bottenfärger

Beväxning på fartygsskrov, så kallad biofouling, är sedan länge ett känt problem. För att förhindra påväxt på fartygsskrov kan man använda sig av bottenfärger eller mekanisk rengöring. Fastsittande alger, havstulpaner och musslor ökar skrovets friktion genom vattnet. Det medför sämre manövrerbarhet och fartegenskaper samt en högre bränsleförbrukning. Organismer kan också spridas mellan olika kust- och vattenområden med båtar om de sitter fast på botten. Om främmande organismer etablerar sig i nya miljöer kan de orsaka stor skada. Påväxt på fartygsskrov kan förhindras av bottenfärg eller mekanisk rengöring.

Klubben har som policy, stark rekommendation och inställning att ingen bottenfärg skall användas utan att båten istället rengörs mekaniskt med t.ex. bottenvättar. Om bottenfärg ändå måste användas skall giltigt intyg/bevis på miljögodkänd bottenfärg först visas upp för styrelsen för dokumentation och registrering. Material som t.ex. färgburkar och penslar som är resultatet av bottenmålning skall hanteras enligt klubbens regler för farligt avfall.

Inga bottenfärger som kräver Kemikalieinspektionens godkännande får användas. Båtbottenfärger innehållandes biocider är strängt förbjudna och från säsongen 2021 (efter genomförd sjösättning) får inga medlemsbåtar med icke-godkänd bottenfärg sjösättas, ligga förtöjda vid våra bryggor eller förvaras på land inom klubbens område. Vid val av eventuell ny miljövänlig bottenfärg skall försiktighet och hänsyn till framtida regler vidtas.

3. Bottenvätt och spolning på klubbens mark

Enligt nytt regelverk måste båtklubbar ha spolplatta för att båtägare ska få spola rent bottenvätt vid t.ex. upptagning. Eftersom det är praktiskt och ekonomiskt omöjligt för ÅLBK att skaffa spolplatta, är

det förbjudet för alla att spola ren botten på klubbens mark om båten har bottenfärg. Undantaget är endast om båten har giltigt intyg/bevis på miljögodkänd bottenfärg i styrelsens register.

Istället för bottentvätt på land över klubbens mark erbjuder klubben följande alternativ:

Medlemmar som önskar ha sin botten rensplad inför upptagningen, kan göra detta på annan båtklubb eller på varv som har spolplatta.

Medlemmar kan rengöra botten medan båten fortfarande är i sjön, på någon av de båtbottentvättar som finns.

Det går att med trasa rengöra botten och ta hand om trasan på miljövänligt sätt.

Klubben tillhandahåller skrapor av typen Scrubbis som kan användas för att rengöra båtbottnen under säsongen eller innan upptagning. Och tillhandahåller en servicebrygga för tvätt där även annat arbete med båten kan utföras.

Det finns information om båtbottentvättar på nätplatsen [Båtmiljö.se](http://batmiljo.se), som Skärgårdsstiftelsen och Havs- och vattenmyndigheten står bakom (<http://batmiljo.se/ren-batbotten/var-finns-batbottentvattarna/>). Appen "Båtmiljö" rekommenderas.

Klubben uppmanar de medlemmar som periodvis vistas i Östersjön att pröva Skärgårdsstiftelsens tjänst med SMS som varnar vid perioder då havstulpanerna sätter sig fast. Det gör man genom att anmäla sig på www.batmiljo.se/havstulpan.

4. Slipning och skrapning

Klubben kräver att medlemmarna tar hand om rester från slipning eller skrapning. Slipdamm med slipmaskin försedd med giltig uppsamlingspåse eller behållare. Presenningar eller annat material skall bredas ut på marken under båten vid slipning eller skrapning. Miljöanpassat färgborttagningsmedel rekommenderas för att undvika slipdamm och binda ihop rester bättre.

5. Toatömning

Klubben har ingen mottagning (deponi) av toalettavfall. Toalettavfall tas om hand av varje enskild medlem enligt gällande lag. Klubben kräver av sina medlemmar att de följer de nya regler om toatömning från båtar som trädde i kraft den 1 april 2015. Det innebär förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är k-märkta. Hela Sveriges sjöterritorium omfattas. Hänvisning sker till Transportstyrelsen för lista över tömningsstationer. Närmaste tömningsstationer finns i Skanstull samt Pålsundet.

6. Hantering av avfall och Miljöstugan

ÅLBK ombesörjer inte bortforsling eller hantering av varken hushållsavfall eller toalettavfall.

Så kallat "farligt avfall" skall tas om hand av respektive medlem. Varje medlem har ansvar för sitt eget avfall. Klubben hjälper till att hantera visst farligt avfall mha den sk. Miljöstugan vid infarten till klubben.

Här får medlemmarna lämna följande som farligt avfall: penslar, färgrester, lösningsmedel, trasselsuddar, Absorbenter olja, oljefilter, spillolja, bränsle, bränslefilter och glykol.

Viktigt undantag: Trasselsuddar och trasor indränkta med linolja eller annan flyktig brandfarlig kemikalie kan inte blandas med övrigt avfall, på grund av självantändningsrisk! Dessa måste tas om hand av båtägaren!

Styrelsen ansvarar för att avtal finns med godkänt avfallsföretag och att avfallet i Miljöstugan regelbundet transporteras bort för omhändertagande.

Båtbatterier, elmaterial, båt och motordelar mm ansvarar medlemmen själv för bortforsling och hantering av lämplig ÅVC - återvinningscentral.

För olyckstillbud som ger spill av olja, glykol, bränsle eller andra miljöfarliga vätskor i vatten eller på land skall instruktioner för Spillhantering följas. Dvs absorbenter av typen länsar eller granulat skall användas som finns i Miljöstugan vid klubbens infart.

Hushållsavfall ska källsorteras även i båtar så att åtminstone förpackningar av papper, glas och metall kan tas till en återvinningsstation. ÅLBK ombesörjer ingen hantering av hushållsavfall.

Grovsopor. Hanteras gemensamt på årliga städdagar då grovsopor av typen presenningar och pallnings- och ställnings-virke städas undan och slängs i container. Övriga grovsopor hanteras av medlem självt.

Tabell för hantering av avfall, denna finns i Miljöpolicy för medlemmar att ta hjälp av:

Avfallstyp	Hantering
Batterier	Lämnas på ÅVC alt inköpsstället t.ex. bensinmacken i batterilådor
Elektronik, el-material, el-kablage	Lämnas på ÅVC
Glas och metall	Lämnas på ÅVC
Grovsopor	Presenning, ställnings- och pallnings-virke slängs i container på gemensam städdag. Övriga grovsopor lämnas på ÅVC
Oljefilter, spillolja, bränsle, bränslefilter, lösningsmedel, Glykol, färgrester, färgflagor, färgburkar, penslar, Absorbtdionsdukar, Absorbenter	ÅLBKs Miljöstuga i passande kärl eller lämnas på ÅVC OBS Trasselsuddar och trasor indränkta med linolja eller annan flyktig brandfarlig kemikalie får inte läggas i Miljöstugan eller blandas med annat avfall pga själantändningsrisk
Toalettavfall	Töms på närmaste tömningsstation/suganläggning. Se information hos Transportstyrelsen
Hushållsavfall	Källsorteras och tas med hem eller lämnas på ÅVC

7. Avfallshanteringsplan

Enligt Sjöfartsverkets föreskrifter SJÖFS 2001:13 ska alla fritidsbåtshamnar ha en avfallshanteringsplan. Syftet med avfallshanteringsplanen är att klubben ska kunna upprätthålla en fungerande avfallshantering. Planen är också till för att underlätta informationen till medlemmar och besökare, till nya funktionärer och i kontakter med kommunen.

Avfallshanteringsplanen är upprättad och finns som ett separat dokument.

8. Spillhantering

Spillhantering är upprättad och finns som ett separat dokument. Beskriver hantering av miljöfarligt spill på land och vatten.

9. Konsekvenser av brott mot miljöreglerna.

Medlemmar som första gången bryter mot miljöreglerna får av klubbstyrelsen uppmaning om rättelse, tillsammans med en varning om att fortsatta brott mot miljöreglerna kan leda till uteslutning. Vid upprepade brott mot miljöregler skall medlem uteslutas.